

MOTUL**8100 X-MAX 0W-30****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое - FULL SAPS****ПРИМЕНЕНИЕ**

Высокотехнологичное 100% синтетическое моторное масло с классической сульфатной зольностью, содержанием фосфора и серы (Full SAPS), специально разработано для современных бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей, обладающих большой мощностью и объемом, т. ч. оснащенных турбонаддувом и непосредственным впрыском.

Одобрено многими автопроизводителями, что позволяет применять данный продукт и в гарантийный период обслуживания.

Предназначено для двигателей, работающих на любом типе топлива: бензин, дизельное топливо, сжиженный нефтяной газ (LPG), сжатый природный газ (CNG) и биотопливо.

Совместимо с каталитическими нейтрализаторами.

В случае сомнений, перед применением, обратитесь к инструкции по эксплуатации транспортного средства.

УРОВЕНЬ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫХ СВОЙСТВ

СТАНДАРТЫ
ACEA A3/B4
API SERVICE SL

ОДОБРЕНИЯ
MERCEDES-BENZ MB-Approval 229.5
VOLVO VCC 95200356
VW 502 00 505 00

Спецификация MERCEDES MB 229.5 выдвигает более строгие требования к моторному маслу по сравнению с MB 229.3 в части старения и стойкости масляной пленки (при увеличенных интервалах замены масла, устанавливаемых бортовой системой диагностики), повышенной моющее-диспергирующей способности ACEA B4 и топливной экономичности 1,7% по сравнению с маслами класса вязкости SAE 15W-40.

Спецификация MB 229.5 распространяется на все бензиновые двигатели MERCEDES, за исключением AMG и SLR, а также на все дизельные двигатели MERCEDES без DPF фильтров.

Согласно спецификации VOLVO VCC 95200356 моторное масло должно удовлетворять требованиям ACEA A3/B4 и классу вязкости SAE 0W-30 для превосходной смазки некоторых бензиновых и дизельных двигателей Volvo Car Corporation group.

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL 8100 X-MAX 0W-30 соответствует современным жестким требованиям производителей автомобилей по производительности и долговечности, а также требованиям стандартов API и ACEA.

Стандарт ACEA A3/B4 требует от смазки высочайших моюще-диспергирующих свойств, улучшенной вязкостной стабильности в условиях попадания сажи, высоких смазывающих и противоизносных свойств, высокой термоокислительной стабильности, уменьшенного потребления масла и обеспечения защиты двигателя на всем межсменном интервале.

Класс вязкости SAE 0W-30 минимизирует гидродинамическое трение и обеспечивает топливную экономичность в холодное время года. Хорошая прокачиваемость масла при запуске позволяет быстро достичь необходимого давления в системе и выйти двигателю на необходимый скоростной и температурный режимы.

Данное масло позволяет снизить негативное влияние на окружающую среду путем снижения расхода топлива и, соответственно, сокращения количества выбросов парниковых газов (CO₂).

MOTUL 8100 X-MAX 0W-30 имеет великолепный баланс между экономией топлива и эффективной защитой двигателя (высокая динамическая вязкость НТНС > 3.5 мПа·с).

РЕКОМЕНДАЦИИ

Интервал замены моторного масла выбирается согласно рекомендации производителя техники и может быть изменен исходя из условий эксплуатации транспортного средства.

MOTUL 8100 X-MAX 0W-30, при необходимости, может смешиваться с маслами на минеральной и синтетической основе.

Перед использованием обратитесь к руководству по эксплуатации транспортного средства.

ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Класс вязкости	SAE J 300	0W-30
Плотность при 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.841
Viscosity at 40°C (104°F)	ASTM D445	67.3 мм ² /с
Вязкость при 100°C (212°F)	ASTM D445	12.0 мм ² /с
НТНС вязкость при t 150°C (302°F)	ASTM D4741	3.5 мПа·с

Производитель оставляет за собой право изменять характеристики продуктов с целью повышения качества продукта без специального уведомления.

Приведенные технические характеристики являются справочными и не являются публичной офертой.

MOTUL**8100 X-MAX 0W-30****Моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей
100% Синтетическое - FULL SAPS**

Индекс вязкости	ASTM D2270	175.0
точка застывания	ASTM D97	-51.0 °C / -60.0 °F
Сульфатная зола	ASTM D874	1.10 % массы
общее щелочное число	ASTM D2896	10.1 мг KOH / г
точка возгорания	ASTM D92	224.0 °C / 435.0 °F